

عدم اعتبار برای ۷ کیلومتر روکش آسفالت مردم را به ستوه آورد

به گزارش شبکه اطلاع رسانی هرمز؛ روستای کشار از توابع دهستان کهورستان شهرستان خمیر و همجوار با بخش تازیان بندرعباس در استان هرمزگان است.

مساله تردد های محور مواصلاتی کشار-انگوران یکی از دغدغه های مردم این منطقه به شمار می آید که بدون هیچ گونه امکانات زیرساختی، زیر بار تردد قرار گرفته است.

تصادفات بیش از حد معمول در این منطقه چرایی های زیادی را در اذهان مخاطبان عمومی ایجاد کرده که عامل اصلی این گونه از تصادفات را چه چیزی رقم زده است؟

شاید بسیاری از افراد دلیل اصلی تصادفات را عدم توجه انسانی در رانندگی قلمداد کنند؛ اما این موضوعی نیست که بخواهیم در منطقه کشار بتوان به آن دامن زد زیرا مردم محلی عدم برخورداری مناسب از راه روستایی را عامل اصلی تصادفات و کشته شدن همشهریانشان عنوان می کنند.



مطالبه بهسازی راه روستای کشار از سال 1398 بر زمین مانده است

ناصر همت یکی از معتمدین محلی روستای کشار با اشاره به مشکلات مردم این منطقه، روستاهای همجوار و عدم دسترسی به راه مناسب اظهار کرد: مساله بهسازی راه روستایی کشار-انگوران و روستاهای اطراف آن از سال 1398 به صورت مطالبه مردمی از مسوولان در دست پیگیری بوده است اما وعده های مسوولان راه به جایی نبرد تا اینکه در سال 99 به دلیل سیل صعودی آمار تصادفات نگاه مسوولان را به خود جلب کرد.

همت با اشاره به اینکه نامه نگاری های رسمی و اداری بازسازی این جاده مهم روستایی در منطقه کشار از دی ماه سال گذشته آغاز شد، افزود: توسط فرمانداری شهرستان خمیر و همچنین با پیگیری اداره راهداری شهرستان مصوب گردید که حدفاصل کشار تا انگوران ترمیم و روکش آسفالت آن عملیاتی شود.

این معتمد روستای کشار با بیان اینکه کل این مسیر 7 الی 10 کیلومتر است، گفت: مردم روستاهای اطراف چشم انتظار اجرایی شدن این پروژه هستند تا با ایجاد روکش آسفالت بخشی از مشکلات این جاده مهم روستایی مرتفع شود.



قریب به 15 کشته و 45 مصدوم در حوادث رانندگی کشار

وی با بیان اینکه در طول دو سال اخیر تا کنون بیش از 15 کشته و 45 مصدوم در این جاده بر جای مانده است، گفت: در جدید ترین حادثه در این منطقه یکی از افراد محلی که از نخبگان منطقه کشار بود، دار فانی را وداع گفت.

همت، علت فوت این بانوی جوان دانشجوی داروسازی دانشگاه بوشهر را حادثه رانندگی در این جاده نامناسب عنوان و خاطرنشان کرد: این فرد فرهیخته به علت خون ریزی داخلی جان به جان آفرین تسلیم کرد.

این معتمد محلی اظهار کرد: طبق برنامه ریزی های انجام شده و با برگزاری مناقصه کار به پیمان کار واگذار شد که با انجام 7 کیلومتر روکش، جاده نفسی تازه گیرد اما با توجه به اینکه قریب به یک ماه از حضور ماشین آلات راه سازی در منطقه انگوران می گذرد اما تا کنون عملیات بهسازی آغاز نشده است.



بخشی از جاده از بین رفته است

محمد باهنر، نایب رییس شورای اسلامی روستای انگوران در گفتگو با خبرنگار ما اظهار کرد: حدود ۲ کیلومتر جاده بین انگوران و کشار فاقد آسفالت است و هر خودرویی بیش از دوبار از این مسیر عبور کند مجبور به تعمیرات جلوبندی خواهد شد .

وی افزود: خطر تردد در این مسیر به این دلیل است که یک طرف جاده کلا از بین رفته و دارای چاله های بسیار و طرف دیگر تقریبا برای تردد خودروها مناسب است و این شرایط دقیقا در موقعیتی قرار گرفته که سربالایی و سرازیری است و بومیان منطقه آشنا به این مسیر، قبل از رسیدن به محل موردنظر که البته فاقد دید به جلو هم هست، برای جلوگیری از آسیب به خودرو، به سمتی که تقریبا برای تردد مناسب است تغییر مسیر می دهند و نهایتا با ماشین روبه روی برخورد و دچار سانحه تصادف شده و جان خود را از دست می دهند.

رییس شورای اسلامی روستای انگوران ادامه داد: تاکنون چندین مورد تصادف رخ داده و تعدادی از خانواده های منطقه داغدار شده اند. طی چند روز اخیر نیز یکی از دانشجویان نخبه روستای نیمه کار در همین مسیر به دلیل سانحه تصادف از دست دادیم.



پیما نکار به دنبال وصول مطالبات خودش است

باهنر گفت: به کرار این مشکل را با نمایندگان مجلس، فرماندار شهرستان بندر خمیر و حتی استاندار به صورت تلفنی در میان گذاشتیم و قرار شد آسفالت این مسیر به طول هفت کیلومتر به انجام برسد، به همین منظور، با شرکت پیمانکاری معرفی شده، تمام همکاری ها صورت گرفته است اما در نهایت پیمانکار چنین اذعان دارد که به دلیل عدم پرداخت مطالبات از اداره کل راهداری استان قادر به ادامه و تکمیل پروژه نیست.

رییس شورای اسلامی روستای انگوران بیان کرد: این شرکت پیمانکاری، آسفالت جاده هفت کیلومتری را به دلیل تورم و گرانی به دو کیلومتر کاهش داده است.

با این حال بایست دید تراژدی تلخی که سال های سال در جاده کشار-انگوران به وقوع پیوسته است در روزهای آینده باز هم تکرار خواهد شد یا مسوولان آستین همت را بالا زده و هر چه سریع تر نسبت به رفع مشکل مردم این منطقه خواهند پرداخت یا خیر؟

انتهای پیام/

