

“کلاهی”؛ بندری بدون امکانات اطفاء حریق/ در صورت آتشسوزی تمام شناورها از بین میروند

به گزارش شبکه اطلاع رسانی هرمز؛ با توجه به قرار گرفتن در کنار سواحل نیلگون خلیج فارس و دریای عمان شغل اصلی ساکنان استان هرمزگان اغلب ماهی گیری (صیادی) است.

کسب درآمد و امرار معاش اهالی این استان از دیرباز صیادی بوده و این شغل نسل به نسل انتقال یافته به طوری که فرزندان پسر از دوران طفولیت همراه به پدر به دریا می روند تا فن و فوت صیادی را بیاموزند.

هرمزگان با توجه به طول نوار ساحلی، تنوع گونه ای صید، تنوع روش صید، بعنوان قطب صید و صیادی در کشور محسوب می شود؛ بندرعباس، بندرلنگه، کیش، میناب، سیریک و جاسک از مهم ترین مراکز صیادی در هرمزگان به شمار می روند.

دریا نوردی و صیادی با زندگی ساحل نشینان هرمزگانی عجین شده است؛ اما این روزها صیادان از بی عدالتی هایی که در حقشان می شود گلایمندند.

حال ناخوش صیادان در روزهای گرم تابستان

محمد ملاحی یکی از صیادان مینابی در گفتگو با خبرنگار هرمز گفت: بندرکلاهی یکی از بنادر مهم صیادی کشور و استان هست این بندر با دارا بودن بیش از ۹۰ فروند لنج صیادی، ۴۰۰ فروند قایق صیادی فاقد موج شکن و پناهگاه است.

این صیاد هرمزگانی با اشاره به نبود امکانات در بندر کلاهی عنوان کرد: صیادان این بندر با تحمل مشقات فراوان از خور طبیعی استفاده می کنند و فقط در حالت مد امکان رفتن به دریا وجود دارد.



بندر کلاهی امکانات اطفاء حریق ندارد

ملاحی با بیان اینکه تاسیسات آتش نشانی در بندر کلاهی وجود ندارد، گفت: اگر حریقی در یکی از شناورها اتفاق بیفتد به علت نبود آب کافی در خور و اینکه امکان جابجایی شناورها و جدا کردن آنها از یکدیگر نیست فاجعه عظیمی رخ خواهد داد و تمام شناورها در آتش

سوزی از بین خواهند رفت.

وی با اشاره به نوع صید که توسط صیادان بندر کلاهی به بازار عرضه میشود، گفت: میگو، ماهیان تجاری و تن ماهیان و صید ماهیان ساحلی مثل گاریز و ساردین است.

این صیاد هرمزگانی خاطر نشان کرد: گرانی ادوات صید و صیادی و قطعات یدکی موتور شناورها و همچنین کمبود ذخایر دریا به علت صید بی رویه و هجوم کشتی های بزرگ که وارد صیدگاه صیادان سنتی میشوند باعث کاهش شدید صید و گرانی آن شده است.



با صیادان متخلف بر خورد می شود
خلیل حیدری، رییس شیلات در میناب گفت: میناب دارای سه بندر صیادی تیاب، کلاهی و کرگان و یک شرکت تعاونی صیادی در بندر کلاهی است. رییس بندر شیلات میناب به تخلف های صورت گرفته از طرف صیادان اشاره کرد و گفت: اگرمتخلف صیاد باشد در کمسیون تخلفات صیادی شهرستان تا حداکثر ده روز مجوز صید توقیف و اجازه خروج و صید

داده نمی شود و اگر سابقه تخلف بیشتری داشته باشد به استان معرفی و تا یک ماه مجوز صید توقیف می شود اگر صیاد نباشد مستقیماً به دستگاه قضایی معرفی می گردد و ادوات صید توقیف و جریمه می شود. حیدری اظهار کرد: نزدیک به فصل صید میگو هستیم و با اعلام و تخمین ذخائر توسط اکولوژی خلیج فارس اعلام دقیق زمان صید مشخص، در حال حاضر تون ماهیان و گونه های ماهیان گرگوری صید می شود.

خلیل حیدری در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: مجوز صید و سوخت از خدماتی است که شیلات مدون و قانونمند به صیادان می دهد و بعنوان دستگاه متولی نقش نظارتی دارد و بنادر صیادی در اختیار بهره برداران یا تعاونیهای صیادی است و شیلات نقش کنترل و نظارت بر صید و صیدگاهها را دارد.

انتهای پیام/