

از سرعت گیرهایی که تبدیل به سکوبی پرش شده تا وجود گودال های عمیق در خیابان های بندرعباس

به گزارش [شبكة اطلاع رسانی هرمز](#)؛ مبلمان شهری به عنوان امری ضروری در زیبایی و خدمت رسانی هرچه بیشتر به افراد جامعه امری ضروری محسوب می شود به طوری که هویت فرهنگی هر شهر را می توان از مناظر موجود در آن تشخیص داد.

یکی از مهمترین مناظر شهری که باید به آن توجه ویژه ای داشت آسفالت مناسب و یک دست خیابان هاست تا شهروندان در محیطی امن همراه آسایش خیال و راحتی با تردد از خیابان ها به کارهای روزمره زندگی خود پردازند.

شهر بندرعباس که نام پایتخت اقتصادی کشور را به یدک می کشد آسفالت خیابان های آن چنگی به دل نمی زند و معضل چاله چوله ها و سرعت گیرهای نامناسب در آن مردم را با چالش های جدی مواجه ساخته است.

وجود چاله چوله های فروان و آسفالت های که مانند پیراهن چهل تیکه بر تن خیابان های شهر است از یک طرف و سرعت گیرهای غیر استاندارد که مانند سکوی پرتاب و پرش برای وسایل نقلیه شده است از طرف دیگر شهروندان را با مشکلاتی جدی مواجه کرده است.

چیز دیگری که این روزها باعث گلایه مندی شهروندان شده حفاری و دستکاری معابر و خیابان ها برای انجام پروژه های شهری بوده که پس از اتمام این پروژه ها یا آسفالت آن دوباره از سر گرفته نمی شود و یا اینکه به صورت وصله دار و غیر استاندارد آن را روکش می کنند.

آسفالت و سرعت گیرهای مناسب ارتباط مستقیمی با اعصاب رانندگان داشته و نامناسب بودن آن علاوه بر ایجاد خسارت به ماشین ها باعث ایجاد تصادف برای عابری نیز می شود به طوری که رانندگان برای اینکه با این چاله چوله ها برخوردی نداشته باشند مجبور به انحراف



چاله چوله ها حرکت مارپیچی خودروها را به دنبال دارد

لیلا ذاکری، یکی از شهروندان بندرعباسی در گفتگو با خبرنگار هرمز اظهار کرد: چاله چوله های شهر تبدیل به معضلی برای رانندگان شده به طوری که برای فرار از این چاله چوله ها باید حرکات مارپیچی انجام دهند.

این شهروند بندرعباسی ادامه داد: در برخی از مناطق بندرعباس چاله چوله به اندازه ای عمیق شده که علاوه بر ایجاد مشکلات فراوان برای رانندگان باعث نا زیبایی در چهره شهر نیز شده است.

ذاکری با بیان اینکه وجود سرعت گیر در خیابانها برای کاهش تصادفات اقدامی به جا و مناسب است، تصریح کرد: سرعت گیرهای بندرعباس استاندارد نیستند و برای رانندگان و راکبان موتورسیکلت اوج هیجان خطرناک ایجاد می کند و تبدیل به سکوی پرش شده است.

وی خاطر نشان کرد: سرعت گیرهای شهر با ارتفاع زیاد و حجم فراوانی است که در صورت تاریکی و دید نامناسب باعث برخورد شدید با این سرعت گیرها شده و خسارت های جبران ناپذیری ایجاد می شود.



سرعت گیرهایی که تبدیل به سکوی پرتاب شده است

بهروز محبی دیگر شهروند بندرعباسی در گفتگو با خبرنگار هرمز اظهار کرد: برخی از خیابان های بندرعباس آن قدر وضعیت نامطلوبی دارد که انسان یاد جاده های خاکی روستاها در قدیم می افتد و تجدید خاطره ای ناگوار می شود.

این شهروند با بیان اینکه اکثر خیابان های بندرعباس وصله دار است، عنوان کرد: خرابی زود هنگام ماشین ها سوغات چاله چوله های شهر و سرعت گیرهای غیر استاندارد بوده به طوری که جلوبندی ماشین و استحلاک لاستیک ماشین ها خیلی زود خراب می شود.

محبی تصریح کرد: مهم ترین دلیل نصب سرعت گیرها در جاده ها کاهش تصادفات است اما این روزها شاهد رخ دادن عکس این موضوع می باشیم، که متأسفانه برخی از خانواده های بندرعباسی در هنگام مواجه شدن با این سرعت گیرها خسارت های جانی و مالی زیادی را متحمل شده اند.

وی خاطر نشان کرد: هنگام بارندگی چاله چوله های شهر مامنی برای ایجاد لجنزار می شود و باعث آب گرفتگی خیابان ها می شود که این امر همت مضاعف مسئولان را می طلبد تا با روکش آسفالت شهر علاوه بر زیبا سازی شهر محیطی امن برای رانندگان نیز ایجاد شود.

انتهای پیام/